रेलवे में नैमित्तिक श्रमिकों की पुनर्नियुक्ति

1288. **श्री ईशदत्त यादव :**
श्री आल मोहम्मद :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे में अनेकों नैमित्तिक श्रमिक अपनी पुनर्नियुक्ति की प्रतीक्षा कर रहे हैं ;

(ख) यदि हां, तो 31 मार्च, 1994 की स्थिति के अनुसार जोन-वार स्थिति क्या है ; और

(ग) सरकार द्वारा उनकी पुर्ननियुक्ति के लिए क्या प्रयास किए जा रहे हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफरशरीफ) : (क) और (ख) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

(ग) वर्तमान नीति के अनुसार, अद्यतन रजिस्टरों और पूरक रजिस्टरों में दर्ज नैमित्तिक मजदूरों को, अतिरिक्त कार्य उपलब्ध होने पर वरिष्टताक्रम से उनकी बारी आने पर पुन: नियुक्त किया जाता है । पुर्ननियुक्ति के मामले में पुर्ननियुक्ति के लिए प्रतीक्षारत नैमित्तिक मजदूरों की वरीयता दी जाती है और जब तक नैमित्तिक मजदूर पुर्ननियुक्ति के लिए प्रतीक्षारत रहते हैं तब तक किसी नये मजदूर की नियुक्ति नहीं की जाती है।

Extention of Rajdhani Express

1289. SHRI ABDUSSAMAD SAMADANI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received representations for extending Rajdhani Express between Delhi and Trivandrum upto Mangalore from Mavakkodi; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Slab bent at Tol (Budruk) near Veer Railway Station

1290. SHRI SATISH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is the slab bent at Tol (Budruk) near Veer Railway Station on Konkan Railway;

(b) if so, what are the reasons therefor; and

(c) what is the reaction of Government and what action has been taken thereon?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Railway Projects in Maharashtra

1291. SHRI GOVINDRAO ADIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have chalked out any scheme for the completion of various on-going Railway Projects in Maharashtra, district-wise;

(b) if so, the details thereof;

(c) the targets fixed for 1994-95 and 1995-96; and

(d) the total amount allocated for these projects?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir. However, Railway Projects are not programmed district-wise, but from station to station.

(b) to (d) The details are as under :—

Name of Project	Target Fixed 1994-95	Target Fixed 1995-96	Total Amount Allocated in Rs. Crores (upto 1994-95)
New Lines			
1. Panvel-Karjat (28.5 Kms.)—Land acquisition	31-3-1995	..	3.64
2. Amravati-Narkhed (138 Kms.)	Final Location Survey is in progress. Work Will be taken on hand after the Survey Report is received subject to availability of resources in the coming years.		2.50
Gauge Conversion			
A. Miraj-Latur (359 Kms.)	Final Location Survey is in progress and the Survey Report would be sent to the Planning Commission as soon as the same is received. The work would be taken up once Planning Commission's approval is received.		5.50
A. Daund-Laramati (42 Kms)	Work completed and section opened to traffic.		15.81
3. Manmad-Parbhani-Parli Vaijnath (354 Kms.)	Work completed and section opened to traffic.		189.14
4. Parbhani-Mudkhed-Adilabad (248 Kms.)	..	..	27.28
i. Parbhani-Purna	Completed.		
ii. Purna-Nanded	1994-95	..	..
iii. Nanded-Mudkhed-Adilabad	..	1995-96	
5. Gondia-Chanda Fort (242 Kms.)	..	..	60.00
i. Gondia-Wadsa	Gauge Conversion work completed.		
ii. Wadsa-Chanda Fort	..	1995-96	
6. Sholapur-Gadag (300 Kms.)	Planning Commission's approval is awaited. The work would be taken up once it is received.		1.20

गुजरात राज्य में जिलों को रेलवे लाइन द्वारा राज्य की राजधानी से जोड़ा जाना।

1292. **श्रीमती आनन्दीबेन जेठाभाई पटेल:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में कितने जिले राज्य की राजधानी से रेल लाईन द्वारा जुड़े हुए हैं और कितने जिले राज्य की राजधानी से रेल द्वारा नहीं जुड़े हुए हैं ;

(ख) क्या सरकार इन जिलों को राजधानी से रेल लाईन द्वारा जोड़ने का विचार रखती है ;

(ग) यदि हां, तो कब तक ; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?